

## TRANSPORTS

# Bus : nouvelle ligne de Montgeron à Orly

Depuis deux ans le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) cherche à améliorer et développer le service des bus. Dessertes de Paris, des petite et grande couronnes, des quartiers classés politique de la ville, lignes Mobilien et Noctilien ... près de 175 M€ ont été engagés pour rendre ce mode plus attractif et le proposer comme une alternative à la voiture. Les élus du Stif ont examiné un important nouveau renfort d'offre portant sur 130 lignes de bus desservant Paris, la petite et la grande couronne. La mise en œuvre de ce programme de 55 M€, financé dans sa totalité par le Stif, s'échelonne de septembre à juin 2009. Il concerne notamment Paris : au total 22 lignes vont bénéficier d'un renfort d'offre dont 12 en soirée et le dimanche ; certaines d'entre elles ne fonctionnant pas actuellement dans ces plages horaires. De même, dans la journée, compte tenu de la surcharge de certains horaires, un renfort permettra un meilleur confort de voyage. Le réseau régional Mobilien : le programme prévoit une augmentation du service en soirée et le dimanche sur 27 lignes desservant la petite couronne. Une nouvelle ligne Mobilien a été acceptée qui reliera Montgeron et le MIN de Rungis en passant par la gare de Juvisy-sur-Orge et le pôle d'Orly. Mobilien est le réseau de bus conçu pour répondre aux nouvelles exigences de mobilité des Franciliens. Il assure aux voyageurs une meilleure fréquence, une plus grande amplitude, une meilleure régularité grâce à des aménagements spécifiques.

## COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE L'ARPAJONNAIS

■ Mise en place d'une nouvelle ligne de transports en commun

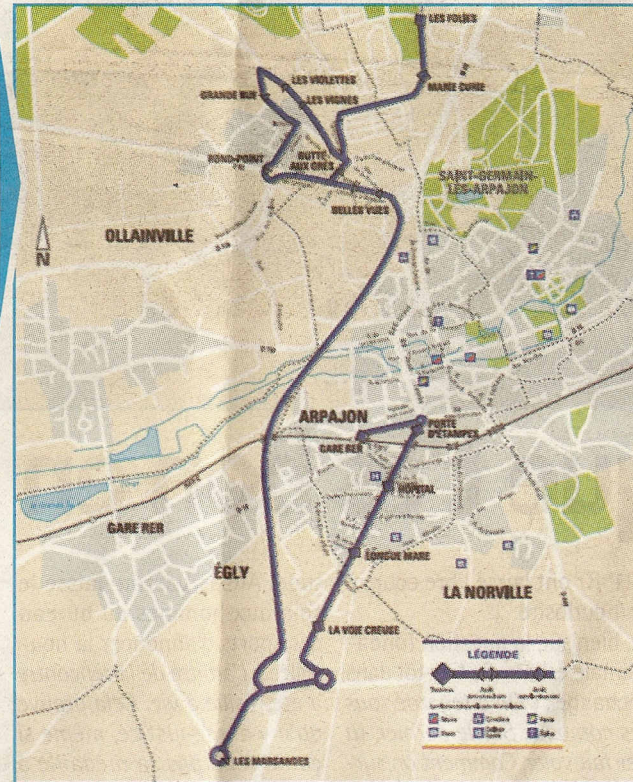
# Avec le bus, c'est plus facile

*La ligne DM26 fonctionne sur le principe d'une ligne de rabattement vers la gare d'Arpajon.*

**E**t pourquoi pas le bus ? Depuis le 1<sup>er</sup> septembre, une nouvelle desserte de transports en commun a été mise en place sur le territoire de la communauté de communes de l'Arpajonnais. La ligne "DM26" va grandement contribuer à désenclaver le secteur compris entre la gare d'Arpajon et Ollainville-La Roche.

### Désenclaver en rabattant vers la gare

Un itinéraire bien étudié permet désormais de desservir les points stratégiques du territoire que sont le quartier des Folies



(Saint-Germain-lès-Arpajon), la zone d'activité des Bellevues (Arpajon, située sur la RD97 avant le carrefour de La Roche), la zone d'activité des Marsandes

(Boissy-sous-Saint-Yon et Avrainville), avant de se rabattre vers la gare d'Arpajon via la Voie Creuse à Avrainville (funéraire) puis l'avenue de Verdun

(hôpital, accès aux établissements scolaires, collèges et lycées de La Norville). Cette ligne de bus est une vraie nouveauté pour certains secteurs, notamment le quartier des Folies à Saint-Germain-lès-Arpajon, qui n'étaient auparavant pas desservis par les transports en commun.

Pour la communauté de communes de l'Arpajonnais, dont la volonté de désenclaver le territoire est l'une des actions prioritaires, le coût financier de la mise en place de cette ligne de bus s'élève à 82 000 euros par an. La ligne est opérationnelle depuis le début du mois de septembre, les marquages au sol des arrêts de bus sont faits et les totems d'information vont être posés très prochainement.

Il reste à inciter très fortement les habitants à utiliser cette nouvelle ligne de rabattement vers la gare d'Arpajon pour qu'elle devienne rentable et donc pérenne.

■ Béatrice Gendron